

PROCES-VERBAL DE COMPETITION

Coupe de France Longue Distance Va'a

Du mercredi 29 mai au samedi 1^{er} juin 2019

ORGANISATEUR

Membre Conventionné FFCK SAPOVAYE sous la Présidence de Denys REMY,
Organisation sur l'eau avec Philippe VALLEE, Xavier POIROT et Vincent LE DUAULT
Gestion des Inscriptions : Evelyne ALLAIN

PROGRAMME PREVU DE LA MANIFESTATION

3 jours de Compétition sur 128 km
Le Jeudi 30 mai : 46 km Hommes + 15 km Dames
Le Vendredi 31 mai : 26 km Hommes + 15 km Dames
Le Samedi 1^{er} juin : 56 km Hommes + 15 km Dames

ORGANIGRAMME

Fonction	Nom
R1	Denis REMY
R2	Bernard LE QUERRE
Responsable courses	Philippe VALLEE
Responsable sécurité	Xavier POIROT – Vincent LE DUAULT
Responsable chronos	Emmanuel GIRARD
Délégué CNA	Néant
Juge Arbitre	Emmanuel GIRARD

COURSE 1 (A DUPLIQUER POUR CHAQUE COURSE)

Comité de compétition

Fonction	Nom
Juge Arbitre (président)	Emmanuel GIRARD
R1 ou son délégué	Philippe VALLEE
Représentant des compétiteurs	José MUNOZ

Description du parcours choisi

La première journée s'est faite dans de bonnes conditions avec une course de 46 km pour les Hommes et 15 km pour les Dames, avec un temps ensoleillé et un peu de houle du large. Le parcours choisi était un parcours pleine Ouest au 270° après avoir virer la bouée cardinale Nouch Nord sur 5 milles nautiques pour virer une bouée gonflable jaune et revenir sur la même Nouch Nord au 90°, puis reprendre au 180 la bouée cardinale Nouch Sud et repartir vers une deuxième bouée gonflable toujours à l'Ouest puis un retour sur la Plage des Sables d'Olonne. Le Parcours des Femmes était de même direction mais s'arrêtait sur une autre bouée gonflable rouge.

Nombre d'embarcations engagées – Nombre de compétiteurs

25 embarcations 18 Hommes et Mixtes et 7 Dames (223 inscrits)

Heure de départ – Temps du 1^{er}

Heure de départ des Hommes à 10 h, départ des Dames à 10 h 05, Le départ a été donné par Miss France (d'origine Tahitienne) après une arrivée en Parachute sur la plage

Arrivée du premier en 3 h 45', le dernier arrivant en 4 h 49' chez les Hommes,

Arrivée du premier en 1 h 27', le dernier arrivant en 1 h 54' chez les Dames,

Conditions météorologiques

Temps ensoleillé et un peu de houle du large

Briefing compétiteurs

Le premier Briefing Sécurité a été fait le mercredi à 17 h, avec l'ensemble des capitaines des bateaux d'accompagnement et de sécurité, pendant le défilé des équipes de compétiteurs dans le Centre Ville avec la Musique et les danseurs Tahitiens.

Le Briefing des Compétiteurs est fait le mercredi à 18 h 30 dans l'auditorium avec projection des cartes de parcours pour les trois jours et de la Météo et réponse aux questions. Le parcours du 30 mai est arrêté et les cartes sont distribuées.

Un troisième Briefing purement sécurité est effectué sur le port, le matin avec rappel des rôles des différents bateaux purement sécurité, les moyens de communication et des procédures d'interventions.

Réunion(s) du comité de compétition et relevé des décisions

Pas de réunion de comité de compétition

Relevé des infractions commises lors de la course

Aucune

Pénalités ou bonus attribués sur la course

COURSE 2 (A DUPLIQUER POUR CHAQUE COURSE)

Description du parcours choisi

La deuxième journée s'est encore faite dans de bonnes conditions avec une course de 26 km pour les Hommes et 15 km pour les Dames, avec un temps ensoleillé et un peu de houle du large. Le parcours choisi était un parcours Nord après avoir virer la bouée cardinale Nouch Nord, un contournement du phare des Barges pour aller virer une bouée au nord de ce Phare et contourner le plateau de rochers et redescendre sur la cardinale Ouest des petites Barges

descendre ensuite sur une bouée gonflable jaune sur la Baie de Cayola puis un retour sur la Plage des Sables d'Olonne, avec le passage d'une bouée de dégagement. Le Parcours des Femmes était identique mais avec un retour direct après les petites barges, sur la ligne d'arrivée.

Nombre d'embarcations engagées – Nombre de compétiteurs

25 embarcations 18 Hommes et Mixtes et 7 Dames (223 inscrits)

Heure de départ – Temps du 1^{er}

Heure de départ des Hommes à 11 h 00, départ des Dames à 11 h 05,

Arrivée du premier en 1 h 57', le dernier arrivant en 2 h 37' chez les Hommes,

Arrivée du premier en 1 h 26', le dernier arrivant en 1 h 45' chez les Dames,

Briefing compétiteurs

Le Briefing a été fait la veille à 19 h 00 au camping, dans la salle avec une projection en vidéoprojecteur et réponses aux questions. Le parcours du 31 mai est arrêté et les cartes sont distribuées.

Réunion(s) du comité de compétition et relevé des décisions

Pas de réunion de comité de compétition

COURSE 3 (A DUPLIQUER POUR CHAQUE COURSE)

Description du parcours choisi

La dernière journée s'est faite dans de bonnes conditions avec une course de 56 km pour les Hommes avec une descente vers le sud vers Jars sur Mer et 15 km pour les Dames dans la même direction et des bouées à virer pour un retour sur la ligne d'arrivée sur la plage des Sables d'Olonne, avec un temps ensoleillé et un peu de houle pour surfer à l'aller.

Nombre d'embarcations engagées – Nombre de compétiteurs

25 embarcations 18 Hommes et Mixtes et 7 Dames (223 inscrits)

Heure de départ – Temps du 1^{er}

Heure de départ des Hommes à 10 h, départ des Dames à 10 h 05,

Arrivée du premier en 4 h 19', le dernier arrivant en 5 h 19' chez les Hommes,

Arrivée du premier en 1 h 23', le dernier arrivant en 1 h 35' chez les Dames,

Conditions météorologiques

Mer calme à peu agitée, Temps peu nuageux, de très bonnes conditions de navigation,

Briefing compétiteurs

Le Briefing a été fait la veille à 19 h 00 au camping, dans la salle avec une projection en vidéoprojecteur et réponses aux questions.

Réunion(s) du comité de compétition et relevé des décisions

Pas de réunion de comité de compétition

DEROULEMENT ET EVALUATION DE LA MANIFESTATION

La Manifestation s'est très bien déroulée, nous avons assisté à une belle compétition où toutes les équipes se sont employées à donner le maximum. Je voudrais féliciter une nouvelle fois toute l'équipe de l'organisation pour la Qualité de l'organisation, le niveau de la communication réalisée sur le Va'a et sur cette manifestation, sur le niveau de sécurité atteinte sur la partie compétition et sur l'ambiance entre les équipages avec le rassemblement au sein du Camping.

La compétition pour la dixième édition a vu grand avec un départ donné par Miss France 2019, Vaimalama CHAVES (après un saut en parachute sur la plage), ce qui a attiré beaucoup de spectateurs. C'est devenu vraiment une compétition internationale avec cette année, 5 équipes étrangères dont 2 de Tahiti, une équipe Anglaise, une équipe Brésilienne et une équipe Italienne. Merci au Comité « Miss France » d'avoir accepté cette programmation.

Cette année encore, le plan sécurité était composé d'un bateau accompagnateur par pirogue avec en plus, des zodiacs d'intervention rapide arborant une grande flamme orange « Sécurité ». Cinq voiliers ont complété le plan sécurité, en plus du voilier Direction de Course, pour assurer la couverture VHF en cas de forte mer. Le bateau du Juge Arbitre arborait un pavillon « FFCK » et des bateaux VIP et Presse accompagnaient le dispositif avec un bateau équipé d'un drone.

Lors des contrôles des Bateaux, le mercredi, on remarque que les réserves de flottabilité complémentaires imposées dans le règlement, sont souvent difficiles et nous avons accepté des flottabilités sous les sièges et des bricolages de dernière minute.

BILAN COMMUNIQUE ET RELATIONS PRESSE :

- 66 articles de presse dont 7 dans la presse nationale
- 7 diffusions radio,
- 22 diffusions TV dont Public Sénat, Télématin, EuroNews, 19/20 Pays de la Loire...
- 122 articles web,

Site Internet

Du 1^{er} janvier au 25 juin 2019

- 26 208 sessions : +21%
- 16 140 utilisateurs : +27%

Facebook

Nombre de fans au 25 juin 2019 : 7 374 fans : +37% (5 365 fans au 20 juin 2018).

La remise des prix a été proclamée le samedi dans l'auditorium devant plus de 800 personnes avec des images des courses sur grand écran, la montée de tous les équipages sur l'estrade et les récompenses. La remise des prix s'est faite en présence des Élus Territoriaux dont M. Yannick MOREAU, Maire des Sables d'Olonne et Monsieur GUESDON, l'ancien Maire à l'origine de la création de l'événement. Monsieur Jean Marc MORMECK, Délégué Interministériel pour l'égalité des chances des Français d'outre-mer et Nicole SANQUER FAREATA, Député de Polynésie (2^{ème} Circonscription) nous ont fait le plaisir d'être présents pour cette remise des prix. Mesdames Doris HART, ancienne Vice-présidente de l'IVF et Caroline JEHL Vice-présidente FFCK ont été associées à la remise des prix avec un trophée d'honneur ainsi que le Juge-Arbitre. Plusieurs récompenses ont été remises comme le trophée de la combativité, le trophée des Barges et le prix d'Air Tahiti Nui (billet du voyage de 9 équipiers pour l'HAWAII NUI) pour le premier équipage métropolitain. Enfin une soirée dans laquelle, organisateurs, bénévoles et compétiteurs se sont retrouvés dans la Salle des Atlantes pour un repas et une soirée dansante.

Pour conclure, je félicite l'organisation pour la qualité de cette manifestation ainsi que l'ensemble de l'équipe de bénévoles pour l'accueil et leur gentillesse. Je considère que cette édition est la plus aboutie des huit éditions auxquelles j'ai participé.

SUGGESTIONS D'AMÉLIORATIONS

Il y a peu de choses à proposer dans les améliorations, juste une remarque sur les couleurs de bouée notamment dans la zone de bain, où une bouée rouge serait préférable à une bouée jaune pour la lisibilité et sur le parcours ouest au large en W où les deux bouées au large pourraient être de deux couleurs différentes. Il faut que les équipages apprennent à utiliser leur compas ou leur GPS.

Plusieurs bateaux accompagnateurs sont passés encore cette année entre le bateau Jury et la marque de parcours. Faut-il en arriver à une pénalité sportive à l'équipe concernée ?

L'autre difficulté est le comportement des bateaux suiveurs dont le pilote est normalement le Commissaire. Depuis les différentes éditions, des amitiés se sont établies et l'habitude de rester systématiquement derrière la pirogue n'est plus respectée. Doit-on revenir à l'embarquement d'un Commissaire (membre d'une équipe adverse tiré au sort et changé chaque jour) ?

Il nous faut maintenir l'équité sportive. La décision de prévoir un zodiac sécurité systématiquement pour une opération de ravitaillement est une bonne chose.

CHECK-LIST A DISPOSITION DES JUGES-ARBITRES POUR EVALUATION DE COMPETITION

Niveau de la compétition	
Régionale	
Sélectif national	
Championnat de France	
Coupe de France Longues distances	X
Internationale	X
GACi – sélection équipe de France	
Contact préalable à la compétition	
Invitation compétiteurs	X
Instructions de course	X
Parcours	X
Organisation	
Panneau officiel (affichage)	
Horaires de la manifestation	X
Règlement	X
Instructions de course	X
Modifications aux instructions de course	X
Parcours officiel et de secours	
Liste des inscrits	
Autorisations (Arrêté Municipal, Affaires Maritimes, Autorités Portuaires)	X
Bulletin météorologique	X
Responsabilité de l'organisation	
Procédure d'abandon	X
Affichage des résultats	X
Confirmation des inscriptions	
Vérification des licences (FFCANOE)	X
Vérification des équipages	X
Vérification pagaies couleurs (FFCANOE)	X
Vérification Certificats médicaux (FFCANOE)	X
Contrôle des bateaux	
Pesée	X
Gilets	
Leach	
Briefing sécurité	
Nb de bateaux de sécurité	52
Moyens de transmission	VHF + Téléphone + Voiliers
Consignes sur l'eau	
Positionnement du plan sécurité	OK
Bateaux pointeurs et suiveurs	Bateau Jury
Contrôle de course	
Briefing compétiteurs	
Explication du parcours	X
Instructions particulières	X
Modifications aux instructions de course	X
Procédure d'abandon	X
Questions des compétiteurs	X
Qualité de la carte du parcours	OK
Émargement de départ	
Procédure de départ	
Conditions d'embarquement	OK
Respect de l'heure de départ	OK

Respect de la ligne par les compétiteurs	Départ de plage
Emplacement des bateaux de sécurité	OK
Parcours	
Mouillage des marques de parcours	
Visibilité des marques de parcours	
Distances du ou des parcours	
Qualité du ou des parcours	
Arrivée	
Chronométrage	OK
Système de repérage des compétiteurs	OK
Transmission des infos d'arrivée au PC course	
Nombre de chronométreurs et pointeur	
Émargement d'arrivée	
Collation aux compétiteurs	Oui
Affichage des premiers résultats (délai)	OK
Proclamation des résultats	
Présence d'officiels	Secrétaire Général + Vice Présidente FFCK
Remise des récompenses	Très belle remise de récompenses pour la dixième édition
Réclamation sur résultats	Aucune
Transmission des résultats aux instances fédérales	OK

Le Juge arbitre

Emmanuel GIRARD

ANNEXES