

PROCES-VERBAL DE COMPETITION

Coupe de France Longue Distance Va'a

Du mercredi 25 mai au samedi 28 mai 2022

ORGANISATEUR

Membre Conventionné FFCK SAPOVAYE sous la Présidence de Denys REMY,
Organisation sur l'eau avec Xavier POIROT et Vincent LE DUAULT
Gestion des Inscriptions : Evelyne ALLAIN

PROGRAMME PREVU DE LA MANIFESTATION

3 jours de Compétition sur 128 km
Le Jeudi 26 mai : 46 km Hommes + 15 km Dames
Le Vendredi 27 mai : 26 km Hommes + 26 km Dames
Le Samedi 28 mai : 56 km Hommes + 15 km Dames

ORGANIGRAMME

Fonction	Nom
R1	Denis REMY
R2	Bernard LE QUERRE
Responsable courses	Xavier POIROT
Responsable sécurité	Xavier POIROT – Vincent LE DUAULT
Responsable chronos	Luc DORLET
Délégué CNA	Néant
Juge Arbitre	Emmanuel GIRARD

Comité de compétition

Fonction	Nom
Juge Arbitre (président)	Emmanuel GIRARD
R1 ou son délégué	Xavier POIROT
Représentant des compétiteurs	Caroline JELH ou Vincent VERPILLAT

COURSE 1 (A DUPLIQUER POUR CHAQUE COURSE)

Description du parcours choisi

La première journée s'est faite dans de bonnes conditions avec une course de 46 km pour les Hommes et 15 km pour les Dames, avec un temps ensoleillé et un peu de houle du large. Les parcours choisis étaient un parcours Nord Ouest après avoir virer une porte de dégagement avec la Bouée de danger isolé Jean Marthe, une remontée au 320° vers une première bouée jaune à une distance 4 milles nautiques (avec un passage entre le phare des Barges et la côte) puis un retour sur la bouée cardinale Nouch Nord pour virer deux bouées gonflables près de la zone de bain et rejoindre l'arrivée sur la plage pour les femmes. Pour les hommes, reprendre la suite du parcours en repassant sur la porte de dégagement Jean Marthe et remonter toujours au 320 sur 8 milles nautiques sur une bouée gonflable et revenir sur la même Cardinale Nouch Nord pour un retour sur la Plage des Sables d'Olonne.

Nombre d'embarcations engagées – Nombre de compétiteurs

16 embarcations 12 Hommes et Mixtes et 4 Dames (141 inscrits)

Heure de départ – Temps du 1^{er}

Heure de départ commun des Hommes et des Dames à 10 h 30, Le départ a été donné sur la plage, avec quelques dizaines de mètres de course à pied pour l'un des équipiers, les autres équipiers étant dans les pirogues sur l'eau.

Arrivée du premier Va'a en 3 h 30', le dernier arrivant en 4 h 47' chez les Hommes,

Arrivée du premier Va'a en 1 h 23', le dernier arrivant en 1 h 35' chez les Dames,

Conditions météorologiques

Temps ensoleillé et un peu de houle du large

Briefing compétiteurs

Le premier Briefing Sécurité a été fait le mercredi à 17 h, avec l'ensemble des capitaines des bateaux d'accompagnement et de sécurité, pendant le défilé des équipes de compétiteurs dans le Centre Ville avec la Musique et les danseurs Tahitiens.

Le Briefing des compétiteurs est fait le mercredi à 18 h 30 dans l'auditorium avec projection des cartes de parcours pour les trois jours et de la Météo et réponse aux questions. Le parcours du 30 mai est arrêté et les cartes ont été préalablement envoyées aux équipes.

Un troisième Briefing purement sécurité est effectué sur le port, le matin avec rappel des rôles des différents bateaux purement sécurité, les moyens de communication et des procédures d'interventions.

Réunion(s) du comité de compétition et relevé des décisions

Réunion de comité de compétition suite à une réclamation sur le non-passage d'une bouée sur le parcours Hommes près de la zone de bain. Au regard du temps gagné sur les autres embarcations, déterminé par les trackers, le temps économisé est de 3 minutes environ. Le capitaine d'équipe a été invité à rejoindre le comité de compétition et après explication de la situation, a accepté une pénalité de 6 minutes (doublement du temps gagné).

Relevé des infractions commises lors de la course

Aucune autre infraction avec un véritable fair-play lors du passage de la porte de dégagement, sur laquelle les pirogues sont très groupées.

COURSE 2 (A DUPLIQUER POUR CHAQUE COURSE)

Description du parcours choisi

La deuxième journée s'est encore faite dans de bonnes conditions avec une course de 26 km pour les Hommes et pour les Dames, sur le même parcours (très apprécié chez les femmes) avec un temps ensoleillé et un peu de houle du large. Le parcours choisi était un parcours sur les Sables après avoir virer une porte de dégagement avec la Bouée de danger isolé Jean Marthe, une descente au 150 sur une bouée de Tanchet à laisser à tribord pour aller virer ensuite la bouée cardinale Nouch Nord, puis une entrée dans le chenal des Sables d'Olonne jusqu'au port de commerce avec un virage à 180° pour redescendre ensuite ce même chenal et prendre la direction du phare des Barges pour rejoindre une bouée au nord de ce Phare et contourner le plateau de rochers et redescendre sur la cardinale Ouest des petites Barges descendre ensuite sur une bouée gonflable jaune de Tanchet puis un retour sur la Plage des Sables d'Olonne, avec le passage d'une bouée de dégagement. Le Parcours des Femmes était identique. Cette remontée du Chenal est vraiment une réussite avec un monde sur les deux coté du chenal équivalent à une arrivée du Vendée Globe. Les spectateurs ont pu apprécier de voir les compétiteurs en course avec un virage à 180° sur une bouée très spectaculaire.

Nombre d'embarcations engagées – Nombre de compétiteurs

16 embarcations 12 Hommes et Mixtes et 4 Dames (141 inscrits)

Un départ l'après midi de 4 pirogues jeunes sur un parcours de 2 fois 5 km (25 inscrits supplémentaires) composées d'une pirogue d'un Club et d'une maison familiale rurale et de 3 pirogues de Lycées Professionnels dans les métiers du nautisme (Nantes et Les Sables d'Olonne). Le parcours proposé était un triangle dans la baie des Sables d'Olonne en reprenant le même schéma d'arrivée. La course des jeunes s'est faite après l'arrivée du parcours du matin des hommes et des femmes. Les jeunes avaient avant la course, assuré la construction de chariots de mise à l'eau, la rénovation complète d'une pirogue et mis en place d'un stand de réparation.

Heure de départ – Temps du 1^{er}

Heure de départ des Hommes et des Dames à 11 h 30, départ des Jeunes à 15 h 00,

Arrivée du premier en 1 h 59', le dernier arrivant en 2 h 33' chez les Hommes,

Arrivée du premier en 2 h 27', le dernier arrivant en 2 h 43' chez les Dames,

Briefing compétiteurs

Le Briefing a été fait la veille à 19 h 00 au camping, dans la salle avec une projection en vidéoprojecteur et réponses aux questions.

Réunion(s) du comité de compétition et relevé des décisions

Réunion de comité de compétition, suite à deux réclamations de deux équipages pour le non respect d'une marque de parcours de l'équipage n°11 (définition de la distance gagnée théorique et calcul du temps supplémentaire en appliquant le doublement du temps pour la pénalité). La dernière pirogue homme n'a pas respecté la règle de priorité sur l'avant dernier, en forçant le passage sur l'intérieur du virage du chenal. La pirogue gênée n'a pas fait de réclamation et a redoublé cette pirogue ensuite en arrivant bien devant à l'arrivée.

COURSE 3 (A DUPLIQUER POUR CHAQUE COURSE)

Description du parcours choisi

La dernière journée s'est faite dans de bonnes conditions avec une course de 56 km pour les Hommes avec une descente vers le sud vers Jars sur Mer et 15 km pour les Dames dans la même direction et des bouées à virer pour un retour sur la ligne d'arrivée sur la plage des Sables d'Olonne, avec un temps ensoleillé et un peu de houle pour surfer à l'aller.

Nombre d'embarcations engagées – Nombre de compétiteurs

16 embarcations 12 Hommes et Mixtes et 4 Dames (141 inscrits)

Heure de départ – Temps du 1^{er}

Heure de départ commun des Hommes et des Dames à 10 h 30, Le départ a été donné sur la plage, avec quelques dizaines de mètres de course à pied pour l'un des équipiers, les autres équipiers étant dans les pirogues sur l'eau.

Arrivée du premier Va'a en 4 h 32', le dernier arrivant en 5 h 46' chez les Hommes,

Arrivée du premier Va'a en 1 h 25', le dernier arrivant en 1 h 39' chez les Dames,

Conditions météorologiques

Mer calme à peu agitée, Temps peu nuageux, de très bonnes conditions de navigation,

Briefing compétiteurs

Le Briefing a été fait la veille à 19 h 00 au camping, dans la salle avec une projection en vidéoprojecteur et réponses aux questions.

Réunion(s) du comité de compétition et relevé des décisions

Pas de réunion de comité de compétition.

Toutefois, le Juge Arbitre a remarqué lors de l'arrivée des deux premières pirogues, sur le passage de la bouée au 35^{ème} kilomètre, un resserrement de la pirogue tahitienne ATN, sur la première pirogue de La Méduse sur la bouée. Elle a certes ensuite stoppée son effort, tout en l'empêchant de virer la pirogue concurrente autour de la bouée, en bloquant l'arrière de celle-ci, pour ensuite faire son virage serré sur la bouée et gagné 70 à 80 m dans l'opération. Aucune réclamation n'a été déposée. Au regard de nos règles de course, la pirogue ATN n'avait pas la priorité et aurait du laisser la place.

DEROULEMENT ET EVALUATION DE LA MANIFESTATION

La Manifestation s'est très bien déroulée, nous avons assisté à une belle compétition où toutes les équipes se sont employées à donner le maximum. Je voudrais féliciter une nouvelle fois toute l'équipe de l'organisation pour la Qualité de l'organisation, le niveau de la communication réalisée sur le Va'a et sur cette manifestation, sur le niveau de sécurité atteinte sur la partie compétition et sur l'ambiance entre les équipages avec le rassemblement au sein du Camping.

La compétition pour cette onzième édition (après l'annulation des deux dernières années en raison du Covid) a vu beaucoup de spectateurs, en particulier avec la remontée du chenal, ce qui permet aux spectateurs, de bien voir les pirogues en action. C'est devenu une très belle compétition avec cette année, 3 équipes étrangères dont 2 de Tahiti et une équipe Anglaise.

Cette année encore, le plan sécurité était composé d'un bateau accompagnateur par pirogue avec en plus, des zodiacs d'intervention rapide arborant une grande flamme orange

« Sécurité ». Des voiliers ont complété le plan sécurité, en plus du voilier Direction de Course, pour assurer la couverture VHF en cas de forte mer. Le bateau du Juge Arbitre arborait un pavillon « FFCK » et des bateaux VIP et Presse accompagnaient le dispositif avec un bateau équipé d'un drone.

Lors des contrôles des Bateaux, le mercredi, on remarque que les réserves de flottabilité complémentaires imposées dans le règlement, sont souvent difficiles et nous avons accepté des flottabilités sous les sièges et des bricolages de dernière minute.

La remise des prix a été proclamée le samedi dans l'auditorium devant plus de 800 personnes avec des images des courses sur grand écran, la montée de tous les équipages sur l'estrade et les récompenses. La remise des prix s'est faite en présence des Élus Territoriaux dont M. Yannick MOREAU, Maire des Sables d'Olonne et Monsieur GUESDON, l'ancien Maire à l'origine de la création de l'événement. Madame Nicole SANQUER FAREATA, Député de Polynésie (2^{ème} Circonscription) nous a fait le plaisir d'être présents pour cette remise des prix. Mesdames Doris HART, ancienne Vice-présidente de l'IVF et Emmanuel GIRARD Vice-président FFCK ont été associés à la remise des prix. Les récompenses ont été remises comme le trophée de la le prix d'Air Tahiti Nui (billet du voyage de 9 équipiers pour l'HAWAII NUI) pour le premier équipage métropolitain. Enfin une soirée dans laquelle, organisateurs, bénévoles et compétiteurs se sont retrouvés dans la Salle des Atlantes pour un repas et une soirée dansante.

Pour conclure, je félicite l'organisation pour la qualité de cette manifestation ainsi que l'ensemble de l'équipe de bénévoles pour l'accueil et leur gentillesse.

SUGGESTIONS D'AMÉLIORATIONS

L'expérimentation de la remontée du chenal est une vraie bonne idée et a permis aux spectateurs, de découvrir les compétiteurs en course et assister au virage à 180° très spectaculaire. Par contre, en cas de match serré, il faudra pouvoir annoncer une pénalité forfaitaire mais dissuasive, pour les équipages qui ne respecteraient pas les règles de priorité. Nous avons procédé au Briefing, sur ce principe pour ne pas retrouver de départ volé, comme dans la dernière édition. Plusieurs bateaux accompagnateurs sont passés encore cette année entre le bateau Jury et la marque de parcours. Faut-il en arriver à une pénalité sportive à l'équipe concernée ? Il nous faut maintenir l'équité sportive.

Par rapport à la sécurité, la décision de prévoir un zodiac sécurité systématiquement pour une opération de ravitaillement est une bonne chose.

CHECK-LIST A DISPOSITION DES JUGES-ARBITRES POUR EVALUATION DE COMPETITION

Niveau de la compétition	
Régionale	
Sélectif national	
Championnat de France	
Coupe de France Longues distances	X
Internationale	X
GACi – sélection équipe de France	
Contact préalable à la compétition	
Invitation compétiteurs	X
Instructions de course	X
Parcours	X
Organisation	
Panneau officiel (affichage)	
Horaires de la manifestation	X
Règlement	X
Instructions de course	X
Modifications aux instructions de course	X
Parcours officiel et de secours	
Liste des inscrits	
Autorisations (Arrêté Municipal, Affaires Maritimes, Autorités Portuaires)	X
Bulletin météorologique	X
Responsabilité de l'organisation	
Procédure d'abandon	X
Affichage des résultats	X
Confirmation des inscriptions	
Vérification des licences (FFCANOE)	X
Vérification des équipages	X
Vérification pagaies couleurs (FFCANOE)	X
Vérification Certificats médicaux (FFCANOE)	X
Contrôle des bateaux	
Pesée	X
Gilets	
Leach	
Briefing sécurité	
Nb de bateaux de sécurité	35
Moyens de transmission	VHF + Téléphone + Voiliers
Consignes sur l'eau	
Positionnement du plan sécurité	OK
Bateaux pointeurs et suiveurs	Bateau Jury
Contrôle de course	
Briefing compétiteurs	
Explication du parcours	X
Instructions particulières	X
Modifications aux instructions de course	X
Procédure d'abandon	X
Questions des compétiteurs	X
Qualité de la carte du parcours	OK
Émargement de départ	X
Procédure de départ	
Conditions d'embarquement	OK
Respect de l'heure de départ	OK
Respect de la ligne par les compétiteurs	Départ de plage

Emplacement des bateaux de sécurité	OK
Parcours	
Mouillage des marques de parcours	
Visibilité des marques de parcours	
Distances du ou des parcours	
Qualité du ou des parcours	
Arrivée	
Chronométrage	OK
Système de repérage des compétiteurs	OK
Transmission des infos d'arrivée au PC course	
Nombre de chronométreurs et pointeur	
Émargement d'arrivée	
Collation aux compétiteurs	Oui
Affichage des premiers résultats (délai)	OK
Proclamation des résultats	
Présence d'officiels	Secrétaire Général + Vice Présidente FFCK
Remise des récompenses	Très belle remise de récompenses pour la dixième édition
Réclamation sur résultats	Aucune
Transmission des résultats aux instances fédérales	OK

Le Juge arbitre

Emmanuel GIRARD

ANNEXES